



DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
NO. 27, PERSIARAN PERDANA, PRECINT 4,
62618 PUTRAJAYA

UNTUK SIARAN SEGERA

KENYATAAN MEDIA

KEJADIAN ROKOK ELEKTRONIK

PUTRAJAYA, 26 OKTOBER 2015 – Jabatan Penerbangan Awam Malaysia (DCA) memandang serius dan sedang membuat siasatan terperinci mengenai kejadian rokok elektronik yang terbakar di dalam pesawat Malindo Air OD1003 pada 25 Oktober 2015.

Berdasarkan kepada “*Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*” (ICAO Doc 9284) yang dikeluarkan oleh *International Civil Aviation Organization (ICAO)* adalah;

- i. Penumpang dan krew dilarang daripada membawa “*battery-powered portable electronic smoking devices*” yang termasuk rokok elektronik di dalam bagasi daftar masuk.
- ii. Melarang “*battery-powered portable electronic smoking devices*” di cas di dalam kabin penerbangan.

- iii. Bateri hendaklah dipisahkan daripada “*battery-powered portable electronic smoking devices*” dan bateri tersebut hendaklah disimpan dalam bekas penyimpanan yang sewajarnya.

Perkara – perkara ini hendaklah dipatuhi oleh syarikat penerbangan, krew dan penumpang supaya insiden seperti yang dilaporkan semalam tidak akan berulang.

Ketua Pengarah
Jabatan Penerbangan Awam
Malaysia

[TAMAT]